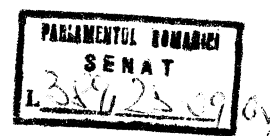


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/252/23.09.2003

R A P O R T

la proiectul de lege pentru ratificarea Convenției de la Budapesta privind contractul de transport de mărfuri în navigația interioară (CMNI), adoptată la Conferința diplomatică organizată în comun de Comisia Centrală pentru navigația pe Rhin, Comisia Dunării și Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.), care s-a desfășurat la Budapesta în perioada 25 septembrie - 3 octombrie 2000

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa **L 389/2003** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința din data de 23.09.2003, în prezența inițiatorului.

În urma discuțiilor din ședință, ca și din expunerea de motive, rezultă următoarele aspecte principale:

Reglementările cu caracter comercial privind transportul pe căile navigabile interioare erau diferite între țările Uniunii Europene și statele din Europa Centrală și de Est.

Datorită acestei situații, în anul 1995, Uniunea Europeană a luat inițiativa elaborării unui Proiect de convenție internațională privind contractul de transport pe căile navigabile interioare. Această inițiativă a avut ca scop elaborarea unor reglementări unitare în toate statele interesate de transportul pe căile navigabile interioare.

În perioada 25 septembrie – 3 octombrie 2000 s-a desfășurat la Budapesta, Conferința diplomatică pentru adoptarea Convenției privind contractul de transport al mărfurilor pe căile navigabile interioare (CMNI),

organizată de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE – ONU) împreună cu Comisia Centrală pentru Navigația pe Rhin (CCNR) și Comisia Dunării (CD).

Conferința a adoptat în unanimitate textul Convenției de la Budapesta privind contractul de transport al mărfurilor pe căile navigabile interioare (CMNI).

Această convenție urmează să fie prima reglementare valabilă în toate statele europene și constituie primul pas în activitatea amplă de armonizare a legislației în acest domeniu.

Un capitol important din cadrul Convenției privind Contractul de transport al mărfurilor pe căile navigabile interioare îl constituie stabilirea drepturilor și obligațiilor Părților Contractante, avându-se în vedere dispoziții privind prelucrarea, transportul și livrarea mărfurilor, termenul de livrare, documentele de însoțire a mărfurilor, dispoziții privind mărfurile periculoase și poluante, responsabilitatea expeditorului și modalitatea de reziliere a contractului.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea proiectului de lege fără amendamente.**

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru politică externă a Senatului.

Prin obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit prevederilor art.74 alin.(2) din Constituție.

PRESEDINTE


Doru Laurian BĂDULESCU

SECRETAR


Traian NOVOLAN